



STABILITÉ ET FACILITÉ DE MANŒUVRE

Les TM 40 et TM 50 de Samag sont les transpalettes conçus pour la manutention de charges lourdes.

POINTS DE FORCE:

- Boîtier de **commande ergonomique** et poussoir pour **fonctions lentes**
- Timon de conduite et roue motrice correspondante situés au centre du **transpalette**, ce qui assure à l'opérateur les plus grands avantages en terme de **sécurité, stabilité, facilité de manœuvre** (200° de braquage) et **robustesse**
- Puissant **moteur de traction** électrique permettant d'excellentes performances; il est doté de **technologie AC** et technologie **CAN-bus**, il est sans balais et permet le contrôle de vitesse à plat, en montée ou en descente; il demande moins d'entretien
- **Direction amortie** permettant de garder un contact constant de la roue motrice avec le sol, une **excellente stabilité** du véhicule et un moindre effort de braquage, même avec le chariot à pleine charge.

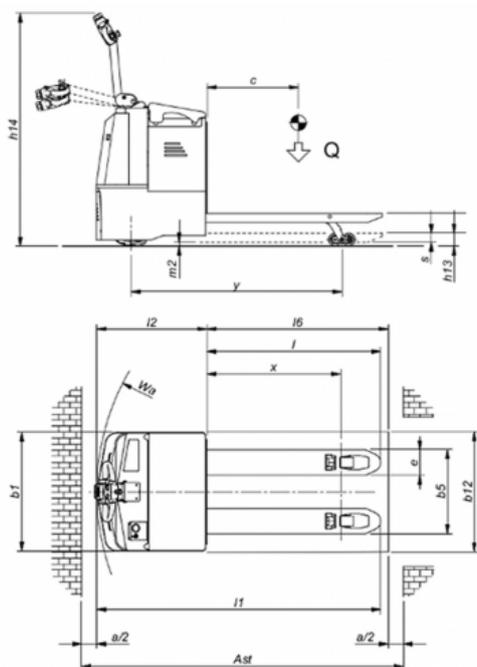
✓ **CAPACITÉ JUSQU'À 4.000 KG ET 5.000 KG**

✓ **DIMENSIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE**

QUELQUES OPTIONS

-  **PLATEFORME TRANSPORT OPÉRATEUR**
-  **DIRECTION ÉLECTRIQUE**
-  **VERSION MÉTALLISÉE/GALVANISÉE**
-  **BATTERIE AU LITHIUM**
-  **BALANCE/IMPRIMANTE**
-  **UTILISATION CHAMBRE FROIDE**

Type	Transpalettes	Catégorie	Transpalettes pour usages intensifs et grandes capacités
Capacité (Kg)	5000	Levage (mm)	130



prodotti SAMAG e relative illustrazioni possono essere soggetti a varianti senza preavviso

Caractéristiques

	1.1	Fabricant	SAMAG			
				TM 40	TM 50	
Caractéristiques	1.2	Modèle				
	1.3	Alimentation		Batterie	Batterie	
	1.4	Conducteur		au sol	au sol	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	4	5
	1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm	600	600
	1.8	Distance de la charge	x	mm	874 (1)	874 (1)
	1.9	Empattement	Y	mm	1383 (1)	1383 (1)
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	830	830
	2.2	Charge par essieu avec charge (avant / arrière)		Kg	1460 / 3370	1660 / 4170
	2.3	Charge par essieu sans charge (avant / arrière)		Kg	670 / 160	670 / 160
Roues et chassis	3.1	Type de bandages			gomma	gomma
	3.2	Dimensions roues avant		mm	310 x 90 / 150 x 50	310 x 90 / 150 x 50
	3.3	Dimensions roues arrière		mm	85x70	85x70
	3.5	Roues nombre (x=motrices) avant/arrière			1X + 4/4	1X + 4/4
	3.6	Voie avant	b10	mm	673	673
	3.7	Voie arrière	b11	mm	380	380
	Dimension	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	130
4.8		Hauteur plancher cabine	h7	mm	135	135
4.9		Hauteur du volant (min. / max.) (min. / max.)	h14	mm	1150 / 1395	1150 / 1395
4.15		Hauteur fourches abaissées	h13	mm	85	85
4.19		Longueur totale	l1	mm	1887	1887
4.20		Longueur du chariot	l2	mm	737	737
4.21		Largeur hors tout	b1/b2	mm	845	845
4.22		Dimensions fourches	st1ell	mm	70 x 180 x 1150	70 x 200 x 1150
4.25		Ecartement ext. des fourches	b5	mm	560	570
4.32		Garde au sol milieu empattement	m2	mm	15	15
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 entrée fourches côté 800mm	Ast	mm	2137	2137
Performances	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1611	1611
	5.1	Vitesse de déplacement (avec / sans charge)		Km/h	5 / 5	5 / 5
	5.2	Vitesse de levée (avec / sans charge)		m/s	0,02 / 0,07	0,02 / 0,07
	5.3	Vitesse de descente (avec / sans charge)		m/s	0,11 / 0,05	0,11 / 0,05
	5.7	Pente admissible KB 30' (avec / sans charge)		%	---	---
	5.8	Pente max. (avec / sans charge)		%	5 / 17	4 / 17
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance nom. 60 min.		KW	2 AC	2 AC
	6.2	Moteur de levage, 15% en temps		KW	2,2	2,2
		Moteur direction		KW	---	---
	6.3	Batterie selon norm. DIN 43531/35/36 A, B, C,			oui	oui
	6.4	Tension batterie		V / Ah	24/320	24/320
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)		Kg	256	256
Autres données	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-	-
	8.4	Niveau de bruit selon norm. Din 12053		dB/(A)	<70	<70

Ast comprende "a" (spazio di manovra) = 200 mm
(1) Con forche a riposo aumenta di 92 mm